

# INFRAESTRUCTURA

## FÉRREA



# PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FERREA

## CONCESIONES 4G

### ESTRATEGIA DE REACTIVACIÓN FERREAS

#### SITUACION ACTUAL

- Red Total 3.413 km
- Red Inactiva 2.076 km
- Utilización del 32%
- Dos Concesiones
- Una línea privada
- Red desarticulada
- 74 MTA
- Trocha Angosta

➤ Distancia: 875 km  
➤ 118 puntos críticos  
➤ Adjudicada: Sept 2013  
➤ Unión Temporal Ferroviaria Central  
➤ US\$ 106 millones

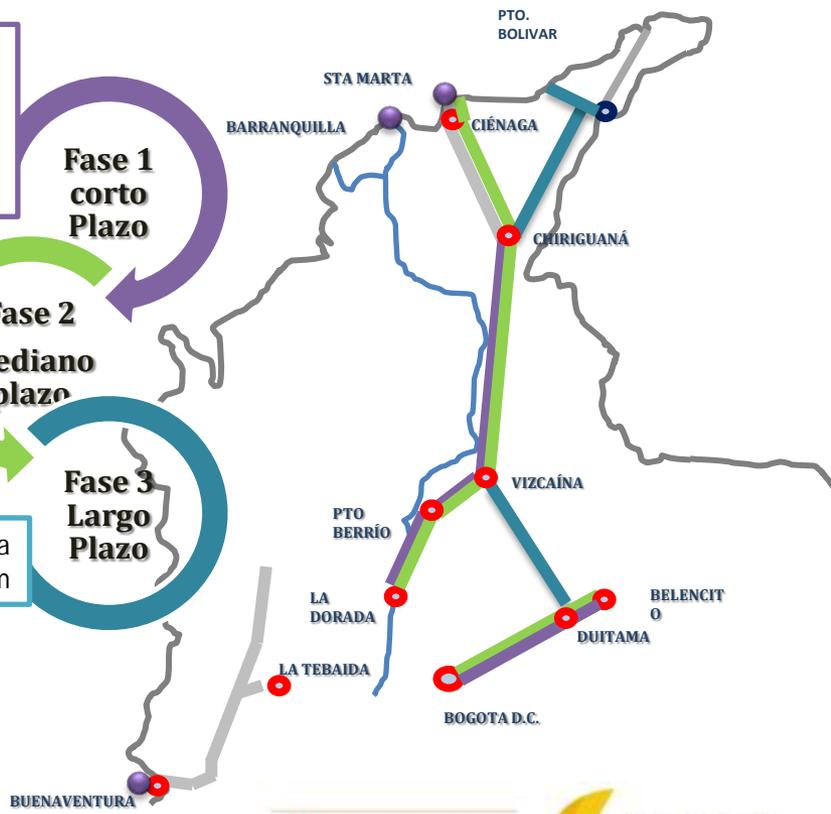
**Fase 1  
corto  
Plazo**

➤ APP Iniciativa privada  
➤ Distancia: 420 km

**Fase 2  
Mediano  
plazo**

➤ APP Iniciativa privada  
➤ Distancia: 308km

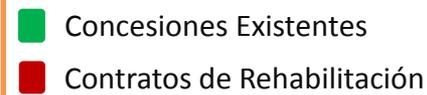
**Fase 3  
Largo  
Plazo**



# ¿QUÉ HEMOS HECHO?

## LOGROS

- Se reactivó la movilización de carga entre Buenaventura y Yumbo.
- Se construyeron 45 km de segunda línea férrea entre Chiriguaná y Santa Marta.
- Se inició la rehabilitación de los corredores férreos Bogotá – Belencito y la Dorada – Chiriguaná.



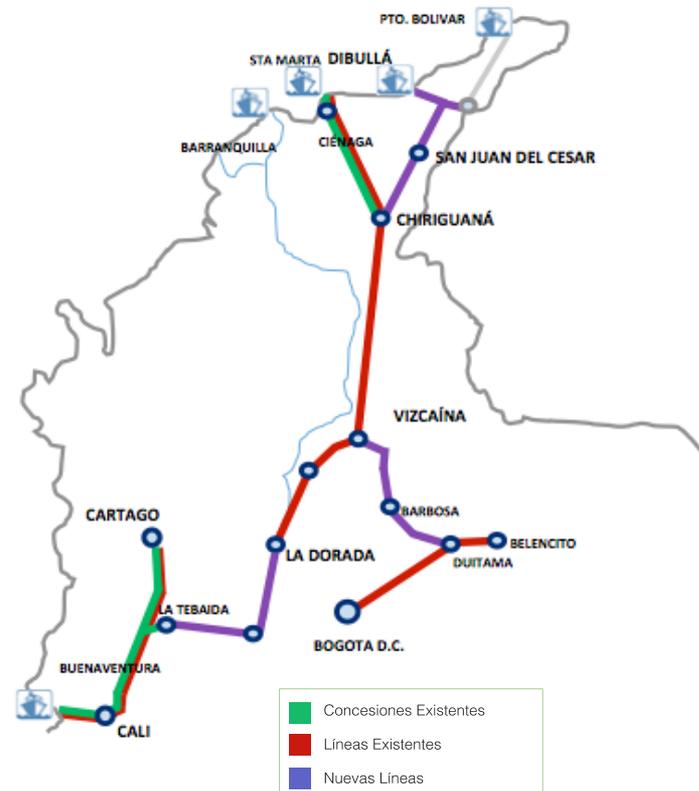
# QUE VIENE

Objetivo: Reactivar los actuales corredores y analizar las iniciativas privadas que proponen nuevas conexiones.

#	Corredor	Descripción	Inversión estimada 2015-2018 (billones)
1	Variante Quebrada El Doctor – Mamatoco. (Prefactibilidad aprobada)	Mejoramiento y Construcción	\$0,20
2	La Dorada – Chiriguana (Prefactibilidad aprobada)	Mejoramiento y Construcción	\$0,40
3	Bogotá – Belencito (Prefactibilidad aprobada)	Mejoramiento	\$0,36
4	Corredores Férreos Bogotá para pasajeros (En Factibilidad)	Construcción (Estación de la Sabana – Soacha Est. De la Sabana - Facatativá)	\$2.80
Total			\$3,76

## Iniciativas Privadas (Sin recursos Públicos)

1	Chiriguana - Dibulla	Construcción Nueva Vía Férrea	\$1,28
2	Ferrocarril del Carare	Construcción Nueva Vía Férrea	\$3,36
3	La Tebaida – La Dorada (Túnel Cordillera Central)	Construcción Nueva Vía Férrea	\$4,5
Total			\$9.14*



\*Inversiones contempladas en el sistema férreo no afectan el MGMP